
Teilegutachten Nr.: 11-00877-CX-GBM-00
Hersteller: H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Typ: Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)

Seite 1 von 5

TEILEGUTACHTEN

Nr. 11-00877-CX-GBM-00
Fortführung von 351-0656-98-FBTP/N1
TGA-Art: 6.2

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Distanzscheiben zur Verbreiterung der Spurbreite von Fahrzeugen

vom Typ : Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)

des Herstellers : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
D - 57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	Seite 2 von 5

I. Verwendungsbereich

Fahrzeuge der Klassen M; M1; G.; N1; N2
Verwendungsbereichsanlagen siehe unter Punkt VI.

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

Art: Distanzscheiben für Personenkraftwagen/Lastkraftwagen

Ausführung:

A: Einteilige Distanzscheibe mit Funktion als Beilagscheibe.
Die Distanzscheibe wird zusammen mit dem Rad mittels der im Verwendungsbereich genannten Befestigungsschrauben bzw. -muttern auf die Radnabe montiert.
Zentrierung: Mittenzentrierung

B: Einteilige Distanzscheibe mit Funktion als Beilagscheibe.
Die Radbefestigung erfolgt mittels geeigneten Radbefestigungselementen an einem versetztem Befestigungslochkreis an der Distanzscheibe. Die Distanzscheibe wird mittels mitgelieferter Befestigungsteile auf die Radnabe montiert.
Zentrierung: Mittenzentrierung

Kennzeichnung: Kennzeichnung erfolgt mittels Stempelung des Firmenlogos und Ausführungskennzeichen auf der zylindrischen Außenfläche

Beispiel:  H&R 40155801

Technische Daten:

Ausführungskennzeichnung	Breite [mm]	Ausführung	Außendurchmesser [mm]	Mittenbohrung [mm]	Lochzahl/ Lochkreisdurchm. [mm]
H&R 10135580	5	A	135	58	5x98
H&R 20135580	10	A	135	58	5x98
H&R 24135580	12	A	135	58	5x98
H&R 30135580	15	A	135	58	5x98
H&R 40135580	20	A	135	58	5x98
H&R 40155801	20	B	135	58	5x98
H&R 5015580	25	B	135	58	5x98
H&R 6015580	30	B	135	58	5x98

Werkstoff: Aluminium-Legierung AlCuMgPb-F37

Korrosionsschutz: Eloxierung

Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	Seite 3 von 5

Wärmebehandlung: Nein

Geprüfte Befestigungselemente:

Schrauben- ausführung	Art	Bundart	Gewinde	Schaftlänge [mm]
12252401	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	24
122525001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	25
122528001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	28
122535001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	35
122540001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	40
122545001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	45
122550001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	50
122555001	Schraube	Kegelbund	M12x1,25	55

Weitere Hinweise zu den Radbefestigungsteilen sind unter Punkt 3. in den Verwendungsbereichsanlagen der Anlage 1 zu entnehmen.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen

Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen sind den Verwendungspunktanlagen unter Punkt VI. zu entnehmen

IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen sind den Verwendungsbereichsanlagen unter Punkt VI. zu entnehmen

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld:	Bezeichnung/Anmerkung	Eintragung:
22	Bemerkungen u. Ausnahmen, Auflagen	M. DISTANZSCHEIBEN HERST. H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO.KG; KENZ.: H&R 40155801; AN ACHSE:.....; IN VERBINDUNG MIT RAD, REIFEN:.....,***

Teilegutachten Nr.: 11-00877-CX-GBM-00
Hersteller: H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Typ: Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916) Seite 4 von 5

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß der, gültigen Fassung des VdTÜV-Merkblatts 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi (Stand 08.2008), Anhang I (Prüfumfang siehe Anlage 2) durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifenkombinationen; gemäß Anlagen unter Punkt VI., wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde.

Betriebsfestigkeit:

Ein Festigkeitsnachweis für die Distanzscheiben, erbracht durch TÜV Rheinland, mit der Berichtsnummer 42SG0075-01 und 42SG0009-03 liegt vor.

Ausführung:	geprüfte Radlast [kg]	geprüfter Abrollumfang [mm]
H&R 10135580 H&R 20135580 H&R 24135580 H&R 30135580 H&R 40135580	930	2260
H&R 40155801 H&R 5015580 H&R 6015580	930	2260

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich/Rad-Reifen-Kombinationen: FIAT 916



Teilegutachten Nr.: 11-00877-CX-GBM-00
Hersteller: H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Typ: Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)

Seite 5 von 5

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG hat den Nachweis (Reg. - Nr. 99161 / Zert. Stelle DAR KBA-ZM-A 00010-95) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 5 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten ist nur für Teile gültig, die unter gültigen Zertifizierungen/Verifizierungen hergestellt wurden.



H&R
Spezialfedern GmbH & Co.KG
Elsper Strasse 36, 57368 Lennestadt
Email: info@h-r.com www.h-r.com

München, den 21.09.2011
Dipl. Ing. (FH) Sven Thomas
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	Anlage 1: FIAT 916
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Seite 1 von 6
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	

Anlage FIAT 916

Fahrzeughersteller: FIAT

Typ	ABE/EG-BE-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
916	e3*98/14*0006*..	110 – 177kW	Alfa Romeo Spider Alfa Romeo Coupé/GTV
	e3*95/54*0006*..		
Alfa Romeo 916	G955		

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich:

- Die Verwendung der Distanzscheibenausführung 20135580 ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit einer maximalen Radnabenhöhe/Zentrierungshöhe von 10,5mm
- Die Verwendung der Distanzscheibenausführung 24135580 ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit einer maximalen Radnabenhöhe/Zentrierungshöhe von 12,5mm

1. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen

Fahrwerksteile, sowie die Bremsanlage des Fahrzeuges müssen mit Ausnahme der unter Punkt 5. aufgeführten Auflagen beziehungsweise geforderten Umrüstmaßnahmen dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit von weiteren Umrüstungen ist gesondert zu begutachten.

Zulässige Rad Reifenkombinationen siehe unter Punkt 5.

2. Allgemeine Hinweise und Auflagen

Das vorgesehene Anzugsmoment laut Herstellerangabe ist streng zu beachten. Die Betriebsfestigkeit der Distanzscheiben kann bei Nichteinhaltung beeinträchtigt sein.

Bei der Befestigung der Distanzscheiben und der Räder sind evtl. entstandene Korrosionsrückstände an der Fahrzeugnabe und Radanschlußfläche zu entfernen, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.

Die Distanzscheiben müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt, oder durch geeignete ersetzt werden.

Nach 100 km ist das Anzugsmoment zu überprüfen.



Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	Anlage 1: FIAT 916
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Seite 2 von 6
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	

3. Zulässige Distanzscheibenausführungen mit zugehörigen Befestigungsteilen:

Distanzscheiben- ausführung	Rad	Befestigung Dis- tanzscheibe	Befestigung Rad
H&R 10135580	Serien-LM-Rad	-	122540001
H&R 20135580	Serien-LM-Rad	-	122545001
H&R 24135580	Serien-LM-Rad	-	122550001
H&R 30135580	Serien-LM-Rad	-	122550001
H&R 40135580	Serien-LM-Rad	-	122555001
H&R 40155801	Serien-LM-Rad	12252401	122528001
H&R 5015580	Serien-LM-Rad	12252401	Serie
H&R 6015580	Serien-LM-Rad	122525001	Serie

4. Technische Hinweise:

Anzugsmoment der Befestigungsteile : **110 Nm**

Kleinste zulässige effektive-Einpresstiefe : **0 mm**

Die effektive Rad-Einpresstiefe berechnet sich aus der Rad-Einpresstiefe abzüglich der Distanzringbreite.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Ein Betriebsfestigkeitsnachweis, erbracht durch die TÜV SÜD Automotive GmbH, mit der Berichtsnummer 351-656-98-FBTP liegt vor.



Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	Anlage 1: FIAT 916
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Seite 3 von 6
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	

5. Zulässige Rad/Reifen-Kombinationen:

Es ist nur die Verwendung von dem Fahrzeugtyp zugeordneten Serienrädern mit folgenden Rad/Reifenkombinationen unter Beachtung der hier beschriebenen Auflagen zulässig.

Rad-Größe	Eff. Rad-ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15	30	alle	195/55 R15	51G	11A; 11G; 11H; 12A; 51A
6 x 15	30		195/60 R15	51G	
6 ½ x 16	25,5		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	25,5		205/50 R16	51G	
6 ½ x 16	30		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	30		205/50 R16	51G	
7 x 17	25,5		225/45 R17	22B; 51G	
7 ½ x 17	25,5		225/45 R17	22B; 51G	
6 x 15	25	alle	195/55 R15	51G	
6 x 15	25		195/60 R15	51G	
6 ½ x 16	20,5		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	20,5		205/50 R16	22B; 51G	
6 ½ x 16	25		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	25		205/50 R16	51G	
7 x 17	20,5		225/45 R17	22B; 22L; 24J; 24M; 51G	
7 ½ x 17	20,5		225/45 R17	22B; 22L; 24J; 24M; 51G	
6 x 15	23	alle	195/55 R15	51G	
6 x 15	23		195/60 R15	51G	
6 ½ x 16	18,5		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	18,5		205/50 R16	22B; 51G	
6 ½ x 16	23		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	23		205/50 R16	51G	
7 x 17	18,5		225/45 R17	22B; 22L; 24J; 24M; 51G	
7 ½ x 17	18,5		225/45 R17	22B; 22L; 24J; 24M; 51G	



Teilegutachten Nr.: 11-00877-CX-GBM-00 Anlage 1: FIAT 916
 Hersteller: H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG Seite 4 von 6
 Typ: Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)

Rad-Größe	Eff. Rad-ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15	20	alle	195/55 R15	22B; 51G	11A; 11G; 11H; 12A; 51A
6 x 15	20		195/60 R15	22B; 51G	
6 ½ x 16	15,5		205/45 R16	22B; 51G	
6 ½ x 16	15,5		205/50 R16	51G	
6 ½ x 16	20		205/45 R16	51G	
6 ½ x 16	20		205/50 R16	22B; 51G	
7 x 17	15,5		225/45 R17	22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
7 ½ x 17	15,5		225/45 R17	22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
6 x 15	15	alle	195/55 R15	21B; 22B; 51G	
6 x 15	15		195/60 R15	21B; 22B; 51G	
6 ½ x 16	10,5		205/45 R16	21B; 22B; 51G	
6 ½ x 16	10,5		205/50 R16	21B; 22B; 51G	
6 ½ x 16	15		205/45 R16	22B; 51G	
6 ½ x 16	15		205/50 R16	22B; 51G	
7 x 17	10,5		225/45 R17	21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
7 ½ x 17	10,5		225/45 R17	21B; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
6 x 15	10	alle	195/55 R15	21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G	
6 x 15	10		195/60 R15	21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G	
6 ½ x 16	5,5		205/45 R16	21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G	
6 ½ x 16	5,5		205/50 R16	21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
6 ½ x 16	10		205/45 R16	21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G	
6 ½ x 16	10		205/50 R16	21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 51G	
7 x 17	5,5		225/45 R17	21J; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
7 ½ x 17	5,5		225/45 R17	21J; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	

Rad-Größe	Eff. Rad-ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15	5	alle	195/55 R15	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	11A; 11G; 11H; 12A; 51A
6 x 15	5		195/60 R15	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
6 ½ x 16	0,5		205/45 R16	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
6 ½ x 16	0,5		205/50 R16	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
6 ½ x 16	5		205/45 R16	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
6 ½ x 16	5		205/50 R16	21J; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G	
7 x 17	0,5		225/45 R17	21J; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	
7 ½ x 17	0,5		225/45 R17	21J; 22B; 22F; 22L; 24C; 24D; 51G	

Auflagen

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Teilegutachten Nr.:	11-00877-CX-GBM-00	Anlage 1: FIAT 916
Hersteller:	H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Seite 6 von 6
Typ:	Distanzringe Alfa Romeo Spider/Coupé (Typ: 916)	

21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlauf Eigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.