

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Öle und Fette

REKTOL SE 20W-50

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet.

- Überdurchschnittliches Hochtemperaturverhalten → erhöhte SAE 50 Viskosität von mind. 20 cSt bei 100°C (siehe technische Daten)
- Geringer Ölverbrauch
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SE/CC	API MS-SERVICE (M2C-101-C,-9001-AA; 6036-M);
	API DM-SERVICE (MIL-L-2104-C,-46152-A/B); CCMC G1/D1

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,89
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>230
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 18
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	188,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	20,0

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 20 Liter Blechkanne
- 200 Liter Fass

Geprüft durch: **Auto Bild klassik**

Rektol Klassik, 20W-50 SE, Gut für Oldtimer

Sondergebinde auf Anfrage.

Stand: Februar 2014



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Pohlmann Mineralölwerk GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de